

## NCC satsar på säker nivåmätning av Bitumen

På NCC Roads asfaltsverk i Göteborg, som förser StorGöteborg och delar av VästSverige med asfalt, används Vegas Radarmätare för nivåkontroll av de två Bitumentankarna (Bitumensiloserna). Vidare i NCC anläggning mixas bitumen med övriga tillsatser så att färdig asfalt hämtas av NCC's kunder.

Bitumen transporteras med bil ifrån Nynäs raffinaderi i Göteborg till NCC anläggning i Hisings Kärra. Vid full produktion lossar 2 stora bilar med släp varje dag. En Silo har de för hård bitumen och 1 silo för mjuk bitumen.

Vid lossning av bitumen så använder bilarna luft för att blåsa in Bitumen in i tankarna. Viktigt är då att kunna ha en mycket tillförlitlig nivåkontroll så att överfyllning inte sker. Tidigare användes flottörer som hängde i vajrar och gav information till chauffören om nivån i tanken, problem kunde uppstå ibland med att mekaniken hängde sig och det visades helt fel värden.

NCC Roads i Göteborg tog då ett beslut om att ersätta denna mekaniska mätning med en beröringsfri radar för att få kunna få både en kontinuerlig mätning av silon samt också ett larm vid 93 % av full silo (larmet är kopplat till både blyxtljus och signal) för att samtidigt också kunna varna chauffören så att överfyllning inte sker.

Björn Petersson, operatör på NCC Roads i Hisings Kärra säger i en intervju om sin erfarenhet av Vegas beröringsfria radar VEGAPULS följande:



”Att radarmätaren har klarat att mäta utan fel både vid fyllning (bitumen blåses med en stor turbulens in i tanken) och normal drift, och den har även klarat temperaturen som på Bitumen ligger på upp till +190 grader. Den har också klarat omgivningstemperaturen under heta somrardagar och även den stränga vintern vi haft i år.”

Hur ser installationen ut?

”Silon är 14 meter hög, Radarn är monterad med flänsanslutning på toppen. Radarn är tvåtrådsmatad och 4 - 20mA signalen dras ut till kontrollrummet (lastningsrummet) där nivån visas. mA-signalen dras även till en separat display VEGADIS 371, monterad direkt vid silon. På denna VEGADIS 371 inställs larmgränsen till 93 % som vid uppnådd larmgräns ger en växlande kontakt för akustiskt larm och blyxtljus.”

Vad kan OmniProcess göra bättre?

”Leverera den separata displayen i ett färdigkopplat instrumentskåp. Instrumentskåpet skall då även innehålla en ”resetknapp” för chaufför (används för att kvittera det eventuella larmet vid 93 %).”

Vilka är de viktigaste faktorerna för Er i denna applikation?

”Tillförlitlighet samt också enkelheten”

Mer information: Ring Stellan Karlsson 070-298 46 00